

## VOLVO

<b>VDS-1</b>	<p>Базовые требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>категория вязкости по SAE: 15W-40, 10W-30;</li> <li>уровень физико-химических и эксплуатационных характеристик не ниже API CD.</li> </ul> <p>Дополнительные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>при испытании на двигателе Ford Tornado (CEC-L-27-T-29) максимально допустимая степень полирочки цилиндров не более 25% от показателей эталонного масла RL 47.</li> </ul>
<b>VDS-2</b>	<p>Спецификация на моторные масла, применяемые во всех дизельных двигателях Euro-2 грузовых автомобилей Volvo, отвечающих европейским требованиям 1996 года по токсичности отработанных газов.</p> <p>Базовые требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вязкости SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40 или 15W-40 (другие вязкости требуют дополнительного соглашения с Volvo Truck Corporation);</li> <li>- качество не ниже ACEA E1-96</li> </ul>
<b>VDS-3</b>	<p>Спецификация на моторные масла, используемые во всех Euro-3 двигателях Volvo Truck. Спецификация VDS-3 предъявляет более жесткие требования к очистке поршней и цилиндров по сравнению с предыдущей спецификацией VDS-2.</p> <p>Это модернизированная по сравнению с VDS и VDS-2 спецификация, измененная в соответствии с условиями эксплуатации двигателей, разработанных по стандарту Euro 3.</p>
<b>VDS-4</b>	<p>Спецификация на моторные масла для тяжелонагруженных двигателей. Полностью соответствует экологическим стандартам 2007 года и может применяться в двигателях стандарта Euro-5. Соответствует спецификациям API CJ-4, Mack EO-O Premium Plus и Renault Trucks RLD-3. Ограничено содержание сульфатной зольности (max 1,0%) и фосфора (max 0,12%).</p>

## CATERPILLAR

<b>ECF-1</b>	Спецификация для масел в двигатели, производящихся по технологии ACERT (технология снижения токсичности выхлопа при сгорании топлива). Масла должны соответствовать: <ul style="list-style-type: none"> <li>категориям CI-4/CH-4 с содержанием сульфатированной золы менее 1,3%, а также один раз прошедших испытание CAT 1P (тест на чистоту поршня и колец);</li> <li>или категориям CI-4/CH-4 с содержанием сульфатированной золы 1,3-1,5%, но прошедших испытание CAT 1P два раза.</li> </ul>
<b>ECF-1a</b>	Спецификация разработана для дизельных двигателей серии Caterpillar 3500 для шоссейной техники, а также для дизельных двигателей грузовых автомобилей и оборудования меньшего объема, производимых по технологии ACERT 2006 года выпуска и ранее. Масла должны соответствовать <ul style="list-style-type: none"> <li>стандарту API CI-4, содержать менее 1,3% сульфатированной золы и один раз пройти испытание CAT 1P,</li> <li>или стандарту API CH-4, содержать 1,3-1,5% сульфатированной золы и дважды выдержать испытание CAT 1P.</li> </ul>
<b>ECF-2</b>	Масла должны соответствовать API CI-4/CI-4 Plus. Уровень содержания сульфатированной золы менее 1,5%.
<b>ECF-3</b>	Масла должны соответствовать API CJ-4. Спецификация разработана для дизельных двигателей модельного ряда 2007г., оборудованных сажевыми фильтрами. Использование масел, соответствующих спецификации ECF-3, также рекомендуется для дизельных двигателей шоссейного транспорта, работающих на топливе с содержанием серы до 500 ppm.

## RENAULT

<b>RXD</b>	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E4.
<b>RLD</b>	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E5.
<b>RLD-2</b>	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E7.
<b>RLD-3</b>	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E9, API CJ-4.