

MERCEDES-BENZ

228.1	Всесезонные SHPD (Super High Performance Diesel) автомасла, допущенные для дизельных двигателей Mercedes-Benz с турбонаддувом и без него. Обладают увеличенным интервалом замены (до 30.000 км). Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E2.
228.3	Всесезонные мультивязкостные автомасла SHPD для дизельных моторов тяжелых грузовиков и тягачей с турбонаддувом и без. В зависимости от условий эксплуатации и сервисного обслуживания интервал замены масла может составлять до 45000 - 60000 км. Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E7. По сравнению с 228.1: • ужесточено требование к щелочному числу; • более высокие требования по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5); • более высокие требования по противодействию износа камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear)
228.31	Моторные масла для коммерческих грузовиков с дизельными двигателями уровня Евро-5, оборудованными современными системами нейтрализации отработавших газов. По сравнению с 228.3 ограничивает содержание серы и фосфора. Максимальное значение сульфатной зольности 1,0 %масс. Масла данной спецификации должны соответствовать API CJ-4. Масло данной спецификации должно дополнительно пройти следующие испытания: • Sooted Oil MRV T11/11A; • Mack T-12 EGR, Mack T-11; • Cummins ISM EGR, Cummins ISB EGR; • Caterpillar C13, Caterpillar 1N; • Sequence IIIF; • Roller Follower Wear Test; • Engine Oil Aeration Test.
228.5	Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel) для нагруженных дизельных моторов коммерческих грузовиков, соответствующих стандартам экологии Euro 1 и Euro 2, с увеличенным интервалом замены масла (до 45.000 км); для тяжелого класса возможно до 160.000 км (в соответствии с рекомендациями изготовителя автомобиля). Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E4. По сравнению с 228.3: • ужесточено требование к щелочному числу (min 12.0); • более высокие требования к окислительной стабильности (Daimler Oxidation Test - Fresh Oil, Daimler Oxidation Test - with Fuel Dilution 5% B100); • более высокие требования по противодействию износа камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear) и особенно по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5).
228.51	Всесезонное моторное масло для сильно нагруженных дизельных моторов коммерческих грузовиков, оборудованных сажевыми фильтрами DPF, CPF, системой рециркуляции отработанных газов EGR. Базовые требования соответствуют ACEA E6. По сравнению с предыдущей малозольной спецификацией 228.31: • предъявляет повышенные требования к содержанию серы и фосфора, ограничивает содержание хлора; • более высокие требования к окислительной стабильности (Daimler Oxidation Test - Fresh Oil, Daimler Oxidation Test - with Fuel Dilution 5% B100); • более высокие требования по противодействию износа камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear) и особенно по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5).

MAN

M 3275	Высококачественные масла (SHPD - Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей Евро-1, Евро-2. Масла SHPD имеет улучшенные свойства в отношении чистоты поршней, уменьшения износа деталей и резерва мощности в двигателях с турбонаддувом. Соответствует спецификации ACEA E7-04.
M 3277	Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel) для нагруженных дизельных моторов. Соответствует требованиям MB 228.5 и спецификации ACEA E4-99 issue 3.
M 3477	Соответствует требованиям MB 228.51 и спецификации ACEA E6-04. Щелочное число > 10.
M 3575	Соответствует требованиям MB 228.31, спецификации API CJ-4 и ACEA E9.