

МОТОРНЫЕ МАСЛА

DEUTZ

DQC I-02	Соответствует классификации ACEA E2-96 и API CF-4. Для дизельных двигателей с естественным всасыванием, работающих в легких и среднетяжелых условиях. Имеют пониженный интервал смены.
DQC II-10	Соответствует классификации ACEA E4-08, ACEA E7-08, API-CI-4 Plus и DHD-1. Моторные масла стандартного качества для использования в дизельных двигателях с нормальным всасыванием и турбонаддувом, работающих в тяжелых и среднетяжелых условиях.
DQC II-10 LA	Соответствует классификации ACEA E6-08, ACEA E9-08 и API CJ-4. Низкозольные моторные масла для использования в дизельных двигателях с нормальным всасыванием и турбонаддувом, работающих в тяжелых и среднетяжелых условиях. Ограничено содержание серы, фосфора и сульфатной зольности.
DQC III-10	Моторное масло для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Щелочное число более 9,0 мг КОН/г, сульфатная зольность менее 2%.
DQC III-10 LA	Низкозольные моторные масла для использования в дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях. Щелочное число более 7,0 мг КОН/г, сульфатная зольность менее 1,0%. Ограничено содержание серы (max 0,4%), содержание фосфора (max 0,12%). Ужесточаются требования к предотвращению износа, вызванного сажей (тест Cummins ISM).
DQC IV-10	Моторные масла для применения в высокомоощных двигателях с замкнутыми системами вентиляции картера. Щелочное число более 12,0 мг КОН/г, сульфатная зольность менее 2,0 %. По сравнению с DQC III-10 ужесточаются требования: • к летучести масла по Noack (DIN 51581-1); • к окислительной стабильности (CEC L-085-99); • к свинцовой коррозии (ASTM D6594); • к противодействию износу камеры и цилиндра (CEC-099-08, тест OM646LA); • к чистоте поршня (CEC L-101-08, тест OM501LA); • к противодействию износа (ASTM D7422, тест Mack T12).
DQC IV-10 LA	Низкозольные моторные масла применения в высокомоощных двигателях с замкнутыми системами вентиляции картера. Щелочное число более 7 мг КОН/г, сульфатная зольность менее 1,0 %. Ограничено содержание серы (max 0,4 %), содержание фосфора (max 0,08%). По сравнению с DQC III-10 LA ужесточаются требования: • к летучести масла по Noack (DIN 51581-1); • к окислительной стабильности (CEC L-085-99); • к свинцовой коррозии (ASTM D6594); • к противодействию износу камеры и цилиндра (CEC-099-08, тест OM646LA); • к чистоте поршня (CEC L-101-08, тест OM501LA); • к противодействию износа (ASTM D7422, тест Mack T12).

CUMMINS

CES 20071	Стандартное масло для двигателей без системы рециркуляции отработавших газов, работающих по всему миру. Соответствует API CH-4.
CES 20072	Стандартное масло для двигателей без системы рециркуляции отработавших газов, работающих по всему миру. Соответствует API CH-4, ACEA E5.
CES 20076	Масло высшего качества для двигателей большой мощности, работающих в сложных условиях в Северной Америке без системы рециркуляции отработавших газов. Технические условия CES 20076 добавляют к категории масла API CH-4 требование на соответствие результатам 300-часовых испытаний двигателя Cummins M11.
CES 20077	Масло высшего качества для двигателей большой мощности, работающих в сложных условиях за пределами Северной Америки без системы рециркуляции отработавших газов. Технические условия CES 20076 добавляют к категории масла ACEA E5 требование на соответствие результатам 300-часовых испытаний.
CES 20078	Двигатели большой и средней мощности с системой рециркуляции отработавших газов. Соответствует API CI-4.
CES 20081	Двигатели большой и средней мощности с системой очистки отработавших газов, работающие на дизельном топливе с содержанием серы до 15 промилле. Соответствует API CJ-4.