GT Turbo Diesel

Универсальное всесезонное моторное масло с высокой термостабильностью для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами с увеличенным сроком эксплуатации. При использовании в двигателях класса SHPD предотвращает сажевые отложения и полировку стенок цилиндра. Благодаря высоким эксплуатационным характеристикам обеспечивается увеличенный интервал замены. Соответствует требованиям Евро II, III. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (API CI-4).

Применение:

Предназначено для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами. Подходит для круглогодичного использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственных машин. Также может использоваться в бензиновых двигателях и в легких грузовиках. Возможно применение с увеличенным интервалом замены.

Преимущества:

- Предотвращает полировку стенок цилиндров
- Обеспечивает высокую защиту от износа и коррозии
- Имеет очень высокую термоокислительную стойкость
- Обладает прекрасными моющими и диспергирующими свойствами
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены
- Обладает превосходными антипенными свойствами.

Соответствует требованиям спецификаций:

GT Turbo Diesel CH-4

SAE 15W-40; ACEA E7, A3/B3; API CH-4/SL
MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3; Cummins CES 20076/77;
CAT ECF-1A; Mack EO-M; MTU Type 2; Komatsu KES 07.851.1; ОАО «КАМАЗ»(Евро III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)

HANVAL INCORPORATED
13th Floor,KSCFC bldg.,
395-70 Shin Dae Bang-Dong,
Dongjak-Ku, Seoul, Korea
E-mail: woyong_lee@valvoline.co.kr
www.valvoline.co.kr

HANVAL RUS LLC
Building 1-2,
Timiryazevskaya street,
Moscow, Russian Federation,127422
+7 (495) 644-4030
info@gtoil.ru, www.gtoil.ru

GT Turbo Diesel CI-4

ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2 / 1A; Mack EO-M Plus/ EO-N; DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ).

Типичные физико-химические характеристики:

GT Turbo Diesel	**Класс вязкости SAE J 300 15W-40**		
Показатели	**Метод**	**CH-4**	**CI-4**
Плотность (15°C), кг/м^3	ASTM D 1298	883,0	884,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм^2/с (сСт)	ASTM D 445	14,4	14.5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм^2/с (сСт)	ASTM D 445	101,5	110,5
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мП*с (сП)	ASTM D 5293	6120	6100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	146	150
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-33
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5	10,0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2	1,38

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

HANVAL INCORPORATED
13th Floor,KSCFC bldg.,
395-70 Shin Dae Bang-Dong,
Dongjak-Ku, Seoul, Korea
E-mail: woyong_lee@valvoline.co.kr
www.valvoline.co.kr

HANVAL RUS LLC
Building 1-2,
Timiryazevskaya street,
Moscow, Russian Federation,127422
+7 (495) 644-4030
info@gtoil.ru, www.gtoil.ru