

Mobil Jet Oil 387

Масло для авиационных газотурбинных двигателей

Описание

Mobil Jet Oil 387 было специально разработано для удовлетворения требованиям современных газотурбинных двигателей, устанавливаемым на гражданские и военные самолёты. Созданное на основе специальной эфирной основы, масло Mobil Jet Oil 387 усилено уникальным комплектом присадок. Результатом стало то, что масло обладает высокой температурой и окислительной стабильностью, не допускает образования осадка, нагара и старения масла. Технические характеристики масла Mobil Jet Oil 387 отвечают требованиям спецификаций производителей и военным спецификациям.

Преимущества

Масло Mobil Jet Oil 387 обладает улучшенными показателями по образованию нагара, как в жидкой фазе, так и в парообразном состоянии в подшипниковых системах, маслопроводящих системах, системах суфлирования и очистки. Данные свойства были подтверждены многократными лабораторными испытаниями, в том числе: тест на стабильность и коррозионную окисляемость, тест на отложения, тест на коксование паровой фазы, высокотемпературный тест на трение, тест на образование тонкой окислительной плёнки.

Стабильность вязкости масла Mobil Jet Oil 387 при -40°C и точка застывания при -54°C обеспечивают хорошую низкотемпературную текучесть, что позволяет запускать двигатель и нормально смазывать его узлы при -40°C . При проведении лабораторных испытаний масло Mobil Jet Oil 387 показало отличную стабильность при температурах выше $+225^{\circ}\text{C}$. Уровень испарений был достаточно низким и не привёл к значительной потере объема и массы.

Основные свойства и преимущества:

Свойства	Преимущества
Долговременная фторуглеродная стабильность	Уменьшение расхода масла, снижение вероятности незапланированного ремонта двигателя. Предотвращает появление утечек, что может привести к задержкам и отмене полётов.
Выдающиеся характеристики жизни и стабильности масла	Уменьшение образования нагара и осадка, что позволяет двигателю работать более эффективно и уменьшает затраты на ремонт. Увеличение времени между заменой масла (для морских и наземных газотурбинных двигателей). Эффективная смазка даже при высоких температурах работы.
Долговременная фторуглеродная стабильность	Позволяет запускать двигатель и обеспечивает его эффективным смазыванием при температуре до -40°C

Применение

Mobil Jet Oil 387 отвечает требованиям нового стандарта SAE AS5780 High Performance Capability (HPC) standard. Этот гражданский стандарт был специально разработан для соответствия высоким требованиям и качеству, которое требуют современные коммерческие авиаперевозчики, использующие новую технику с высокопроизводительными двигателями.

В настоящее время проходят испытания масла на соответствие спецификации MIL-PRF-23699 (HTS) High Thermal Stability, а также испытания заводоизготовителей авиадвигателей. По окончании этих испытаний, масло будет запущено в серийное производство и будет использоваться в газотурбинных, турбореактивных, турбовентиляторных, турбовинтовых и турбовальных двигателях на гражданских и военных самолётах. Так же возможно применение в газотурбинных двигателях установленных на морской технике и промышленных объектах.

Производители проводящие испытания Mobil Jet Oil 387:

- Rolls Royce/Allison Engine Co.
- CFM International
- General Electric company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group
- Rolls Royce Limited
- Honeywell

Mobil Jet Oil 387 совместимо с другими моторными маслами со спецификацией MIL-PRF-23699. Однако при смешивании возможна потеря качества масла и снижение его характеристик. Масло полностью совместимо со всеми металлами, применяемыми в конструкции двигателей, а так же с резинами F (Viton A), N (Buna N) и другими материалами.

Основные свойства

Mobil Jet Oil 387

Вязкость	
cSt при 100°C	5,2
cSt при 40°C	25,9
cSt при -40°C	10140
% изменения при -40°C после 72 часов	0,1
точка вспышки, мин.	278°C
температура воспламенения	292°C
температура самовоспламенения	405°C
температура застывания	-57°C
относительная плотность (при 15°C)	0,999
общее кислотное число	0,0

потери от испарения:

6,5 часов при 204°C, 29,5"Hg	4%
6,5 часов при 232°C, 29,5"Hg	7,2%
6,5 часов при 232°C, 5,5"Hg	26,7%

(соответствует давлению на высоте 12200 метров)

Вспенивание, мл

Очередь 1, 24°C	10
Очередь 2, 93,5°C	10
Очередь 3, 75°C	10

(тесты проводились один за другим, по очереди)

Стабильность пены после 1 минуты оседания, мл

0

Увеличение объема резины

Резина F, 72 часа при 204°C	15%
Резина H, 72 часа при 70°C	15%

Здоровье и безопасность

Основываясь на имеющейся токсикологической информации, данный продукт не является опасным или вредным при правильном использовании и транспортировке.