

# Procyon

## Corrosion Inhibitor



### Описание:

LPS Procyon мощный ингибитор коррозии длительного действия, который был разработан для применения в авиации для самостоятельного нанесения или в качестве верхнего слоя после нанесения LPS HardCoat. После нанесения образует прочное прозрачное покрытие, которое служит длительное время как защита от солевой коррозии, влаги, воздуха, кислот, щелочей и других коррозионно активных соединений, которым может подвергнуться корпус самолета. Procyon не содержит ароматических и хлорированных растворителей, что делает этот продукт безопасным для использования. Данный продукт быстро просачивается между панелями обшивки, быстро высыхает, не образует подтеков и каплепадения. Procyon имеет спецификацию BMS 3-29. Готовые к применению аэрозольные баллончики или нанесение с помощью обычных безвоздушных или пневматических распылителей

### Основные свойства:

- Многолетняя защита металлических поверхностей
- 1500+ часов удачного коррозионного испытания в солевом тумане
- Прочная, прозрачная сухая пленка
- Имеет спецификацию BMS 3-29
- Защищает от влаги, кислот, щелочей, соляного тумана и других воздействий
- Отсутствие каплепадения и стекания при нанесении
- Наносимое напылением защитное покрытие
- Не содержит хлорированных растворителей, силикона
- Широко применяется в авиации
- Безопасен для резины, ткани, окрашенных поверхностей и многих пластиков
- Легко удаляется очистителями LPS

### Одобрения и спецификации:

BMS 3-29  
Bombardier CMS 565-06 Type 2  
DeHavilland PPS ACN 16.01  
Embraer C.P.M.-120/1181 Type A2  
Federal Express SRM 51-10-2  
Gulfstream GAC115AD  
Lockheed Martin Heavy Duty CPC 2a  
UPS M-5100-2780-B

### Применяется на:

- Фюзеляжах самолетов
- Грузовых отсеках
- Металлических частях
- Чистом металле
- Буровых установках
- Электрических соединениях вне помещений
- Оборудовании и инструментах, работающих вне помещений
- Транспортировки и хранении грузов морем
- Подземных элементах и частях

### Технические характеристики:

Температура вспышки (по Тагу)	40°C
Коррозионное испытание в солевом тумане	отсутствие коррозии на алюминии более 500 часов
Толщина защитной пленки	0,3 – 0,7 мм